

电线生产商使用 AUTOJET® 喷涂系统， 每年可节省8.3万美元 化学品费用



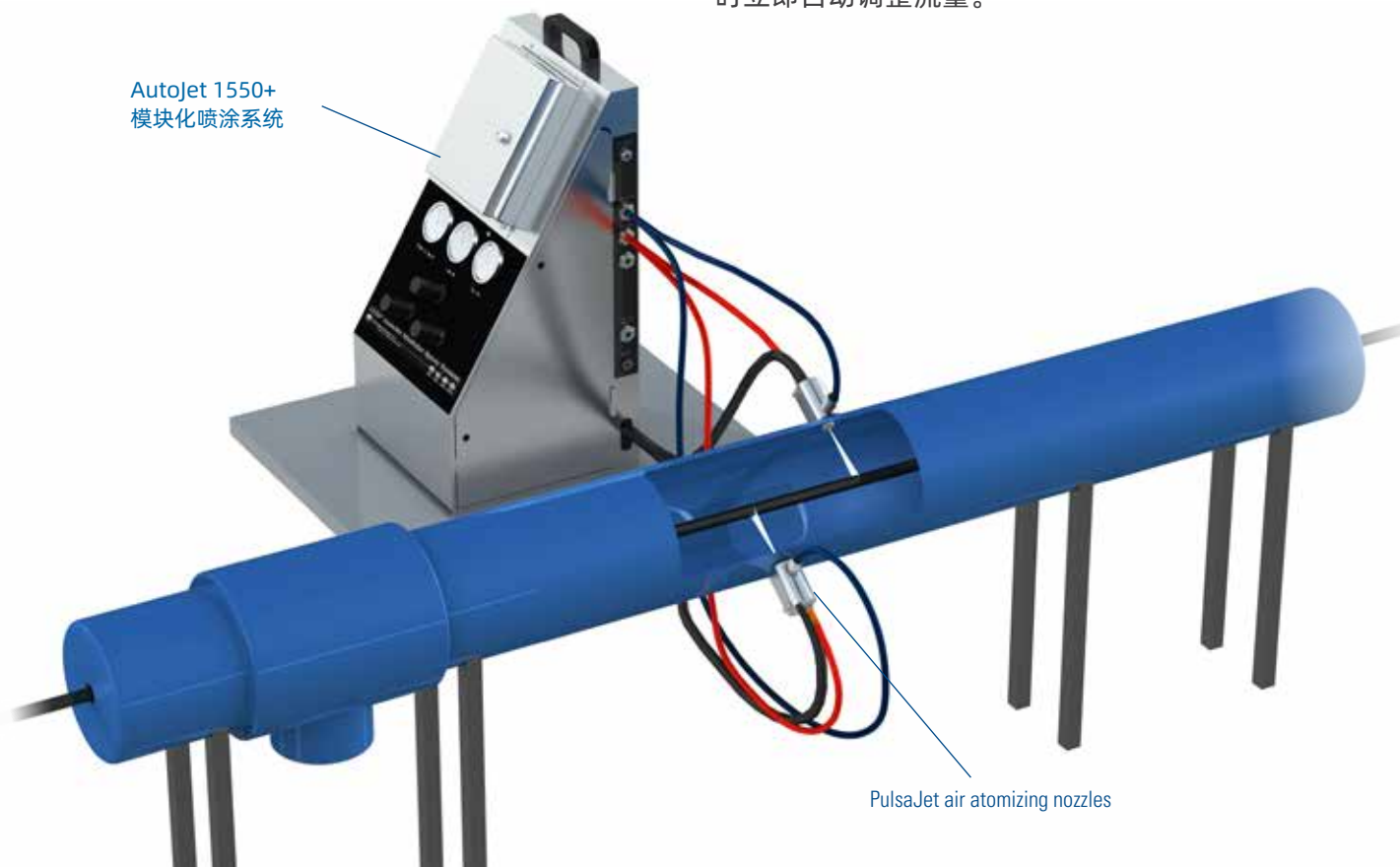
问题：

一家电线生产商使用空气雾化喷嘴在电缆上喷涂润滑剂，以使电缆易于穿过导管。然而，喷嘴经常堵塞，导致生产处于停顿状态。此外，喷嘴生产过多且脏乱的油雾，不仅浪费，还引起工人的安全问题。于是该生产商向斯普瑞喷雾系统公司求助，寻求解决方案。

解决方案：

在测试不同的喷涂压力和喷涂设置后，我们确定了我们产品中可在不起油雾的情况下提供所需性能的喷嘴。我们的解决方案包括两个PulsaJet® 空气雾化喷嘴和一个AutoJet 1550+ 模块化喷涂系统。其中一个喷嘴安装在电缆上方，另一个安装在电缆下方，以提供对电缆的完全喷涂覆盖。喷雾控制器快速地打开和关闭喷嘴，以控制流量，并确保润滑剂的喷涂量适当。还可在运行条件（如线速度）变化时立即自动调整流量。

AutoJet 1550+
模块化喷涂系统



PulsaJet air atomizing nozzles



电线生产商使用AUTOJET® 喷涂系统, 每年可节省8.3万美元化学品费用

- 前文继续

效果:

使用AutoJet模块化喷涂系统精确喷涂润滑剂, 为该电线生产商解决了诸多问题。过度喷涂导致的脏乱和成本增加问题已得到了解决, 因此维护时间也减少, 生产时间增加。喷嘴堵塞导致的意外停机问题也得到解决, 从而产量增加。此外, 润滑剂的使用量大幅减少, 每年为该生产商节省8.3万美元, 并且

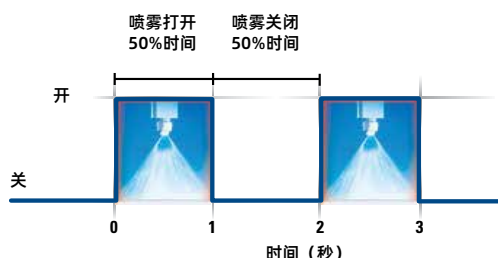
在不到两个月的时间内就收回了该喷雾系统的投资成本。如果将减少的维护时间和增加的生产时间的价值纳入考虑范围, 则数周就可收回该系统的投资成本。

系统细节图

两个Pulsajet®空气雾化喷嘴
实现在起雾量最少的情况下, 使
润滑剂精确地喷涂覆盖电缆。



AutoJet 1550+模块化喷涂系统
提供全自动的喷嘴喷雾控制, 以
确保在最大限度减少浪费的情况
下, 精准喷涂润滑剂。该系统确
保合适的流量和液滴大小, 并减
少过度喷涂。



精确喷雾控制 (PSC) 可快速开关喷嘴, 以控制流量。打开和关闭的循环间隔非常短, 以至于流量往往看起来是恒定的。对于传统喷嘴, 流量调节需要改变液体压力, 这就会改变喷嘴的喷雾角度、覆盖范围和液滴尺寸。有了精确喷雾控制, 其压力保持恒定, 允许在不改变喷雾性能的情况下改变流量。精确喷雾控制需要使用电动喷嘴和一个AutoJet喷雾控制器。

欲了解更多有关精确喷雾控制的信息, 请访问 spray.com/psc



Spraying Systems Co.®
Experts in Spray Technology

斯普瑞喷雾系统 (上海) 有限公司

地址: 上海市松江工业区书林路 21 号

电话: 021-67600882 传真: 021-67600548

www.spray.com | www.spray.com.cn



样本编号: LI-CS283-C, 2021中国印刷, 版权所有©斯普瑞喷雾系统 (上海) 有限公司